

«Погоджено»
Командор ГО «Вітрильний
крейсерсько-перегоновий союз
України»



«Затверджено»
Засіданням правління ГО
«Переяслав-Хмельницький
крейсерський яхт-клуб»
Протокол №3/8 від 27.06.2020



Кубок Переяслава 2020 **Регламент перегонів**

Повноважний організатор
ГО «Переяслав-Хмельницький крейсерський яхт-клуб»
разом з ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України»

м. Переяслав-Хмельницький
2020

1. Мета і завдання

Змагання проводяться з метою:

- 1.1. . Популяризації, пропаганди, розвитку вітрильного спорту, залучення молоді до занять даним видом спорту
- 1.2. Виявлення найбільш вправних екіпажів.
- 1.3. Підвищення спортивної майстерності яхтсменів
- 1.4. Обміну новачіями та досягненнями в яхто будуванні, плануванні нових перегонів

2. Термін і місце проведення змагань

Змагання проводяться щорічно в перший вихідний серпня на території Канівського водосховища.

3. Керівництво проведення змагань

Безпосереднє керівництво змагань здійснює перегоновий комітет сформований повноважним організатором.

4. Правила

4.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр. (далі ПВП), які буде змінено вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 4.2 цього положення);
- Спеціальними правилами для морських перегонів 2020-2021 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – СПМП WS 2020-2021) для 4 категорії;
- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC RatingSystemRules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC ChampionshipRules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC SportboatClassRules)
- Клубні правила вимірювання -КПВ2008 (колишні НПВ 2008)

При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

4.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);

б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

є) у разі розбіжностей щодо деталей Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

5. Реклама

5.1 Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 - Кодексом WS про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями.

5.2 Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування згідно чинного законодавства України, але вважатиме такою, що не відповідає загальноновизнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з присвятою перегонів.

5.3 Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу WS про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

6. Умови допуску і заявка на участь

Змагання відкриті, особисті

6. 1. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові яхти.

6. 2. Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із двох осіб

6. 3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

6. 4. Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. ПВП і припису ВФУ до цього правила.

6. 5. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати:**

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12 адаптованою до цих перегонів (Додаток 1), попередній запис на участь можна подати за електронною адресою percjaslav4anun@ukr.net до 12:00, 30.07.2020 р.;

6. 6. **пред'явити- на яхту:**

→ оригінал чинного вимірювального сертифікату ORC або КПВ 2008 при наявності*;

→ судновий білет;

→ свідоцтво спортивного вітрильного судна за наявності*;

→ акт технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ГО «ВФУ», із засвідченням права на участь судна у перегонах четвертої категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства

України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають четвертій категорії перегонів;

• на кожного з членів екіпажу:

☞ ІДномер який засвідчує сплату членських внесків до ГО «ВФУ» за поточний рік,

☞ страховий поліс, який відповідає вимогам п. 17. цього Положення;

☞ чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника);

☞ у разі коли капітан не є власником судна, документ, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи.

7. Внески і витрати.

7. 1. Стартові внески для участі у змаганнях складають 150 гривень кожного члена екіпажу заявленої яхти.

7. 2. Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

7. 3. Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватись протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

8. Програма перегонів

П'ятниця 31.07.2020

17:00 – 20:00 прийом заявок на змагання, обмін досвідом

Субота 01.08.2020

08:00 – 10:00 прийом заявок на змагання. Вихід суддівських суден на проміжні знаки дистанції

10:30 нарада капітанів, розподіл на групи, уточнення дистанції

13:00 Старт змагань

22:00 Початок роботи суддів на фініші

Неділя 02.08.2020

13:00 кінець роботи суддів на фініші

14:00 підведення підсумків, нагородження переможців

14:30 обід для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

9. Контрольний огляд та вимірювання

9.1. Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ВФУ, може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на обклавку спорядження згідно вимог (СПМП WS 2020-2021), передбачених для змагань четвертої категорії.

9. 2. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов'язковому порядку за «Картою контрольного огляду» (Додаток 2).

9. 3. За поданням перегонного комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

10. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція для ознайомлення буде завчасно розміщена на дошці офіційних повідомлень.

11. Розподіл на залікові групи

11. 1 Регатаи проводяться у наступних залікових групах:

- дві залікові групи за правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC RatingSystemRules);
- три залікові групи для однокорпусних кильових яхт та компромісів за наступними перегонними балами, визначеними за клубними правилами вимірювання;
- яхти що не мають жодного вимірювального свідоцтва включаються до груп виміряних за КПВ2008 із найвищим в групі TMF + 5%.

1.	ORC BigBoat	вага понад 2 т.
2.	ORC SportBoat	вага до 2 т.
	LOA, m	Бал, R*
3.	до 7,9	до 6,11
4.	8,0 -- 9,3	5,63 – 7,66
5.	більше 9,4	більше 6,47

* Розподіл на групи проводиться за довжиною (LOA), а перегонний бал (R) буде використаний при підрахунку виправленого часу.

11. 2. Проведення перегонів у групах, у разі допуску до них тільки одної яхти – не передбачається. Така яхта буде включена до старшої групи.

11. 3. У кожній групі, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділене окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

12. Залік і покарання

12.1. Результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC та КПВ-208. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (гандикапування) буде здійснюватися на розсуд Перегонного комітету. Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде зазначено у Вітрильницькій інструкції. *Або Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде оголошено на параді капітанів.*

12. 2. Місце яхти в змаганнях є її місце на фініші (проміжному фініші), що виправлене з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем

12. 3. Судна мають бути відмічені на проміжних знаках (голосове сповіщення про проходження судном контрольного знаку в нічний час доби обов'язкове)

12. 4. Контроль на дистанції знімається:

Канів – з 10:00 02.08.2020

Буй №16 – з 11:00 02.08.2020

Фініш – 15:00 02.08.2020

12.4. Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена положенням про перегони і уточнена за додержанням таких умов:

- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
- якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно до правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до відома учасників розпорядженням голови перегонного комітету ще перед визначенням результатів перегонів.

12. 5. Додаткові умови заліку:

- Яхта, яку було дискваліфіковано в перегонах (ДСК (DSQ),ЮПД(UFD),ЧПД (BFD),не з'явилася до району старту – НЗС (DNC),не отримує за перегони жодних очок.

- Яхта, яка не стартувала - НСТ (DNS) , не фінішувала - НФН (DNF) чи зійшла після фінішу - ЗЗП (RET),отримує кількість очок, яка відповідає останньому плюс одне місце серед яхт свого класу (залікової групи), які з'явилися до району старту.

- Яхта, яка не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD), чи ДБП (DGN), - не отримує місця в перегонах.

- Застосовується система залікових покарань за ПВП 44.3.

- Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегонному комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

13. Судна підтримки

13. 1. На старті, фініші та проміжних знаках дистанції будуть задіяні судна.Конкретні судна будуть вказані на нараді капітанів

13. 2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів

14. Радіозв'язок.

14. 1.Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це

обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Радіозв'язок здійснюватиметься на 69 каналі.

14. 2. Судна, що стартували і прийняли рішення не повертатися на базу яхт-клубу мають про це повідомити організаторів за телефоном, що буде вказаний на нараді капітанів чи сповістити про свої наміри суднам підтримки на дистанції.

15. Нагородження

15. 1. Переможці змагань нагороджуються дипломами та цінними призами. Якщо в заліковій групі візьме участь три судна, то нагороджується два призових місця. Якщо в групі заявлено два судна, нагороджується одне призове місце

15. 2. Оргкомітет не заперечує про нагородження окремих екіпажів іншими організаціями чи особами

16. Безпека і відмова від відповідальності.

16. 1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог крейсерських перегонів 4 категорії. Слід врахувати відсутність освітлення навігаційної обстановки.

16. 2. Кожен учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик

16. 3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, повноважний організатор, оргкомітет, перегоновий комітет та керівні особи змагань не беруть на себе відповідальності за життя, можливі травми чи за смерть учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь в змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

17. Страхування.

17. 1. Кожен учасник перегонів повинен мати на період проведення змагань дійсний договір (поліс) добровільного страхування від нещасних випадків, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом покриття страхового захисту не менш ніж 15000 грн.

17. 2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період проведення змагань дійсний договір добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (малих суден) з лімітом покриття страхового захисту не менш ніж 150 000 грн.

18. Додаткові вимоги

Оргкомітет висуває підвищені вимоги до дотримання всіма учасниками змагань норм етичної поведінки.

Для отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до Оргкомітету за телефонами:

ГО«Переяслав-Хмельницький крейсерський яхт-клуб»:

097 811 10 27 – Горбаченко Григорій Володимирович

063 828 18 89 – Косьміна Андрій Сергійович

КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ**Регати «Кубок Переяслава 2020»**

м. Переяслав-Хмельницький, 31 липня, 01-02 серпня 2020р.

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту к огляду і підписати картку по його закінченню.*Інспектори під час огляду відмічають кожен пункт галкою у відповідному полі. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена особа та інспектор, після чого вона здається в Перегонний Комітет.***ЯХТА** _____

Номера на вітрилах _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

Цим я проголошую, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, і що я прочитав і зрозумів Спеціальні обов'язкові настанови ISAF, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Відповідальність довіреної особи)''

Підпис _____

Прізвище _____

(друкованими літерами)

Дата _____

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідас / зауваження
Релінги, леєрні стойки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Сітки багатокорпусних суден?	3.15	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24.1	
Навігаційні вогні?	2.03.3, 3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 ah)?	3.28	
Ручна приймально-передавальна КХВ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29	
GPS	3.29	
Літери і номери на вітрилах?	4.01	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з лінвою	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.10	

Маши району перегонів	4.11
Ручний лот або луно лот?	4.13
Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?	4.17
Рятувальні кола або підкови?	4.22
Червоні фальшфеєри – 4 штуки? Строк придатності?	4.23
Шашки жовтогарячого диму – 2 штуки? Строк придатності?	4.23
Плаваючий кидальний лінь (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4.24
Кокпітній ніж?	4.25
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково	4.26
Сертифіковані рятувальні жилети на кожного члена екіпажу? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч- строп)?	5.01 5.01.1
Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1
Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____ (Назва) _____ (дата)

Місце перевірки: _____

Висновки та Зауваження:

Підпис _____ Прізвище _____

(друкованими літерами)