**Звіт**

**про результати базового відстеження результативності дії регуляторного акта**

**Вид та назва регуляторного акта.**

Проект рішення виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької міської ради «**Про встановлення тарифів на проїзд в міському громадському транспорті»**

**Назва виконавця заходів з відстеження.**

Управління економіки виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької  міської ради

**Цілі прийняття акта.**

Основною метою даного регулювання є виконання у сфері надання транспортних послуг Закону України „Про автомобільний транспорт” у т.ч.:  
- підвищення рівня якості послуг з перевезення пасажирів автобусами загального користування в місті Переяславі-Хмельницькому;

- безпека перевезень пасажирів при користуванні автобусами загального користування;  
- створення рівних умов для роботи всіх суб’єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції.

**Строк виконання заходів з відстеження:**

30 днів

**Тип відстеження.**

Базове

**Методи одержання результатів відстеження.**

Для одержання результатів відстеження використовувались методи щоквартальної інформації та проведення моніторингу: щомісячна інформація про кількість перевезених пасажирів, щоквартальні перевірки перевізників, що здійснюють перевезення на міських маршрутах для перевірки виконання вимог законодавства, інформація перевізників про обґрунтування діючих та прогнозних тарифів на пасажирські автоперевезення, результати моніторингу цін на паливно-мастильні матеріали.

**Дані, на основі яких проводилось відстеження результативності.**

 З метою обговорення, отримання пропозицій та зауважень до проекту  регуляторного акта проект рішення та аналіз регуляторного впливу  було оприлюднено від 23.02.2018 на  офіційному сайті Переяслав-Хмельницької міської ради в мережі Інтернет за адресою: http://phm.gov.ua/?page\_id=19787 в розділі «Публічна інформація», рубрика «Регуляторна політика».

Також використано дані моніторингових досліджень щодо розміру плати  на даному ринку послуг, здійснено аналіз  результатів фінансово-господарської діяльності перевізників. Дані, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних.

Базове відстеження результативності рішення здійснювалося шляхом:  
- проведення аналізу фактичних та планових фінансових результатів перевізника від даного виду діяльності;

- аналізу цінової ситуації на ринку перевезення пасажирів в міському сполученні;

-вивчення громадської думки;

- використання статистичних даних (цін на паливно-мастильні матеріали, курс валют тощо).

**Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

У зв’язку зі значним ростом цін на паливо-мастильні матеріали та запасні частини необхідні для ремонту та обслуговування автобусів, які використовуються для перевезення пасажирів, до виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької міської ради надійшло спільне звернення від перевізників з якими заключні договори на виконання міських пасажирських перевезень про необхідність підвищення діючих тарифів.

Управлінням економіки виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької міської ради було встановлено причини та умови виникнення проблеми:

з дати прийняття рішення виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької міської ради від 30.06.2015 № 162-12,  яким затверджувалися тарифи на проїзд на міських маршрутах для одного пасажира в одну сторону 4 грн. відбулось підвищення вартості пального, а саме: у 2015 році вартість дизельного пального становила 20,0 грн. за 1 літр, а на 22.02.2018 становить 28,0 грн. за 1 літр.(зросла на 40%); стисненого газу за 1куб.м. вартість з 8,80 грн. зросла до 14,0 грн. (на 59,9%), мінімальна заробітна плата з 1218 грн. зросла до 3723,0 грн (зросла в 3 рази), а вартість запчастин та матеріалів, зокрема вартість шин зросла з 2600 грн. до 3180 грн. (на 22,3 %), вартість акумуляторів - з 2300 грн. до 3420 грн (зросла на 48,7%). Діючий тариф 3,00 грн. за одну поїздку не покриває витрат перевізників і не дає можливості не тільки оновлювати зношений рухомий склад, що значно впливає на безпеку перевезень, а навіть виплачувати заробітну плату.

Ця ситуація може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення автоперевізниками перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

Суб’єктами, на які проблема справляє негативний вплив, є фізичні особи – підприємці та юридичні особи, які надають послуги по перевезенню пасажирів автобусами загального користування  на міських маршрутах.

Зазначена проблема не може бути розв’язана з допомогою чинних регуляторних актів. Невтручання з боку держави в ринкове саморегулювання тарифів на перевезення пасажирів автобусами загального користування  на міських маршрутах може призвести до зростання зазначених тарифів до рівня, який будуть не в змозі оплатити низько забезпеченні категорії громадян

 До основних складових витрат при розрахунку тарифу відносяться:

* вартість палива та паливо-мастильних матеріалів;
* заробітна плата;
* витрати на придбання запасних частин;
* інші витрати.

При підготовці рішення виконавчого комітету Переяслав-Хмельницької міської ради «**Про встановлення тарифів на проїзд в міському громадському транспорті»** враховано, що здійснення перевізниками збиткових перевезень пасажирів призводить до погіршення якості послуг внаслідок порушення (відміни, обмеження) графіків руху автобусів, зниження безпеки перевезень із-за старіння та зносу рухомого складу. Прямі втрати від збиткових перевезень несуть, насамперед, суб’єкти підприємницької діяльності – перевізники, які не мають можливості забезпечити належну якість послуг, поновлювати та підтримувати в належному технічному стані рухомий склад. Опосередковані втрати мають також держава та населення від не виконання соціальних програм та соціального захисту пільгових категорій населення.

Враховуючи те, що розмір тарифів базується на економічно обґрунтованих розрахунках, зазначені зміни до регуляторного акта матимуть позитивний вплив на забезпечення стабільного функціонування і розвитку внутрішнього ринку пасажирських перевезень і, водночас, стимулюватимуть перевізників до скорочення витрат та раціонального використання автотранспорту.

Аналізом вигод та витрат від запровадження регуляторного акта визначено кількість показників вигідності, і в першу чергу, в сфері інтересів держави, громадян та суб’єктів господарювання.

**Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

 Даним рішенням встановлюються тарифи в економічно обґрунтованому розмірі, які враховують інтереси перевізників, органів виконавчої влади (замовників послуг) та споживачів.

Забезпечується доступність послуг для усіх верств населення незалежно від рівня їх грошових доходів, що позитивно вплине на розвиток конкуренції у сфері міських перевезень.

**Перший заступник міського голови Г.М. Карнаух**