

ФОРМА ПРОЕКТУ,
реалізація якого планується за рахунок коштів
громадського бюджету м. Переяслава у 2021 році

Ідентифікаційний номер проекту (вписує уповноважений робочий орган, згідно з реєстром)	
Дата надходження проекту (заповнюється уповноваженим робочим органом)	
Прізвище, ім'я, по батькові особи уповноваженого робочого органу що реєструє проект:	(підпись)

ВСІ ПУНКТИ Є ОБОВ'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

1. Назва проекту (не більше 15 слів):

Соціальний інфраструктурний проект щодо облаштування пішохідного переходу на проспекті Червоноармійців (геолокація 50.074300, 31.475006)

2. Пріоритетні напрямки проекту (необхідне підкреслити і поставити знак "X"):

• облаштування тротуарів –

• естетичне облаштування міста –

• дороги –

• будівництво спортивних та дитячих майданчиків –

• облаштування зон відпочинку (в тому числі зі створенням точок вільного доступу до мережі Інтернет) та впорядкування прибережних смуг водойм –

• вуличне освітлення –

• розвиток вело- та бігової інфраструктури –

• заходи з енергозбереження (використання відновлювальних джерел енергії) –

• інше –

3. Місце реалізації завдання (адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки, якщо відомо, тощо):

Проект з облаштування пішохідного переходу на відрізку між Мостом через річку Трубіж – Монумент «Танк» воїнам-визволителям (геолокація **50.074300, 31.475006**). Даний проект має важливе значення для жителів мікрорайону Підварки (вул. Золотоніське шосе, вул. Богданова, вул. Музейна), піших та велотуристів. За опитуванням місцевих жителів було встановлено, що логістично саме це місце є самим зручним, оскільки буде продовженням маршруту до центральної частини міста через пішохідний міст.

4. Короткий опис проекту (не більше 50 слів):

Проект з облаштування пішохідного переходу на відрізку між Мостом через річку Трубіж – Монумент «Танк» воїнам-визволителям (геолокація **50.074300, 31.475006**) має на меті підвищити зручність та безпеку пішохідного та велосипедного сполучення маршрутом з центральної частини міста через пішохідний міст до частини мікрорайону Підварки. Для реалізації проекту потрібно провести ряд робіт з облаштування: роботи з проєктування,

встановлення знаків, нанесення розмітки, облаштування частини роздільної клумби твердим покриттям. Для громадян з особливими потребами буде проведено пониження бордюрних каменів. У перспективі перехід можна дообладнувати додатковим освітленням, попереджувальними сигналами, системою сонячних панелей, відеонаглядом.

5. Опис проекту (*основна мета проекту; проблема, на вирішення якої він спрямований; запропоновані рішення; пояснення щодо того, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців. Опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту. Також обов'язково зазначити відповідність стратегічним пріоритетам і цілям розвитку міста. Якщо проект має капітальний характер, зазначається можливість користування результатами проекту особами з особливими потребами*):

Мета проекту: забезпечення логістики, безпеки та комфорту пішохідного/VELO сполучення між частиною мікрорайону Підварки та центральною частиною міста маршрутом через пішохідний міст у районі заводу компанії «Костал».

Дана локація для облаштування пішохідного переходу обрана по результатам опитування мешканців міста, що користуються цим маршрутом. Через відсутність пішохідного переходу громадяни регулярно порушують правила дорожнього руху, перетинаючи проїзджу частину та наражають на небезпеку себе та водіїв транспортних засобів. Також облаштування пішохідного переходу з пониженням бордюрних каменів дасть змогу користуватись маршрутом людям з особливими потребами. У подальшому даний пішохідний перехід можна дообладнувати додатковими засобами безпеки: додаткове освітлення, попереджувальні сигнали, системою сонячних панелей тощо

6. Обґрунтування бенефіціарів проекту (*основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту*):

Результати громадського інфраструктурного проекту з облаштування пішохідного переходу на відрізку між Мостом через річку Трубіж – Монумент «Танк» воїнам-визволителям (геолокація **50.074300, 31.475006**) є важливими для мешканців міста, які користуються маршрутом пішки чи велосипедом та людям з особливими потребами. Після будівництва пішохідного переходу значно підвищиться безпека дорожнього руху, як для пішоходів та велосипедистів так і для водіїв авто та мототранспорту, на даному відрізку проспекту Червоноармійців. Буде створено логістично комфортні умови для сполучення частини мікрорайону Підварки та центральної частини міста Переяслава.

7. Інформація щодо очікуваних результатів у разі реалізації проекту:

Ми очікуємо наступні результати реалізації проекту:

- покращення логістики пішохідного та велосипедного сполучення;
- підвищення безпеки дорожнього руху;
- покращення умов для пересування містом людям з особливими потребами;
- розширення мережі маршрутів для пішохідних та велоекскурсій.

8. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість):

Складові завдання	Орієнтовна вартість, гривень
1. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.14.1,1.14.3	2540,00
2. Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	2649,00
3. Розбирання бортових каменів; установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при цементнобетонних покриттях; улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм; улаштування основ під тротуари товщиною 12 см із цегляного щебеню; улаштування підстильного шару піщаного, установлення бетонних поребриків на бетонну основу; улаштування покріттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення	14821,00
4. Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, податок на додану вартість	4792,00
РАЗОМ:	24802,00

9. Список з підписами щонайменше 15 громадян України віком від 16 років, які зареєстровані або проживають на території м. Переяслава, що підтверджується офіційними документами (довідкою про місце роботи, навчання, служби чи іншими документами, що підтверджують факт проживання в місті), та підтримують цей проект (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (необхідно додати оригінал списку у паперовій формі).

10. Контактні дані автора/авторів проекту, які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших проектів, мешканців, представників засобів масової інформації, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень тощо(необхідне підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси law.lytvyn@gmail.com для зазначених вище цілей

Підпись особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси.....

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка:

Контактні дані авторів проектів (тільки для Переяславської міської ради), зазначаються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

11. Інші додатки (якщо необхідно):

а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,

б) мапа з зазначенням місцем реалізації проекту,

в) інші матеріали, суттєві для поданого проекту (креслення, схеми тощо)

До даемо до проєкта фото.

Рисунок 1 – скрін географічного положення майбутнього пішохідного переходу з додатку *Google maps*.

Рисунок 2. – скрін розташування перспективного пішохідного переходу на проспекті Червоноармійців у полосі руху напрямком ЗОШ №4 – Центр міста

Рисунок 3 - скрін розташування перспективного пішохідного переходу на проспекті Червоноармійців у полосі руху напрямком Центр міста – ЗОШ №4

Додаток 1 – орієнтовний дефектний акт щодо реалізації проєкту з облаштування пішохідного переходу на проспекті Червоноармійців

Додатки 2, 3 та 4 – приклад проектних прорахунків щодо реалізації громадської ініціативи з облаштування переходу на проспекті Червоноармійців.

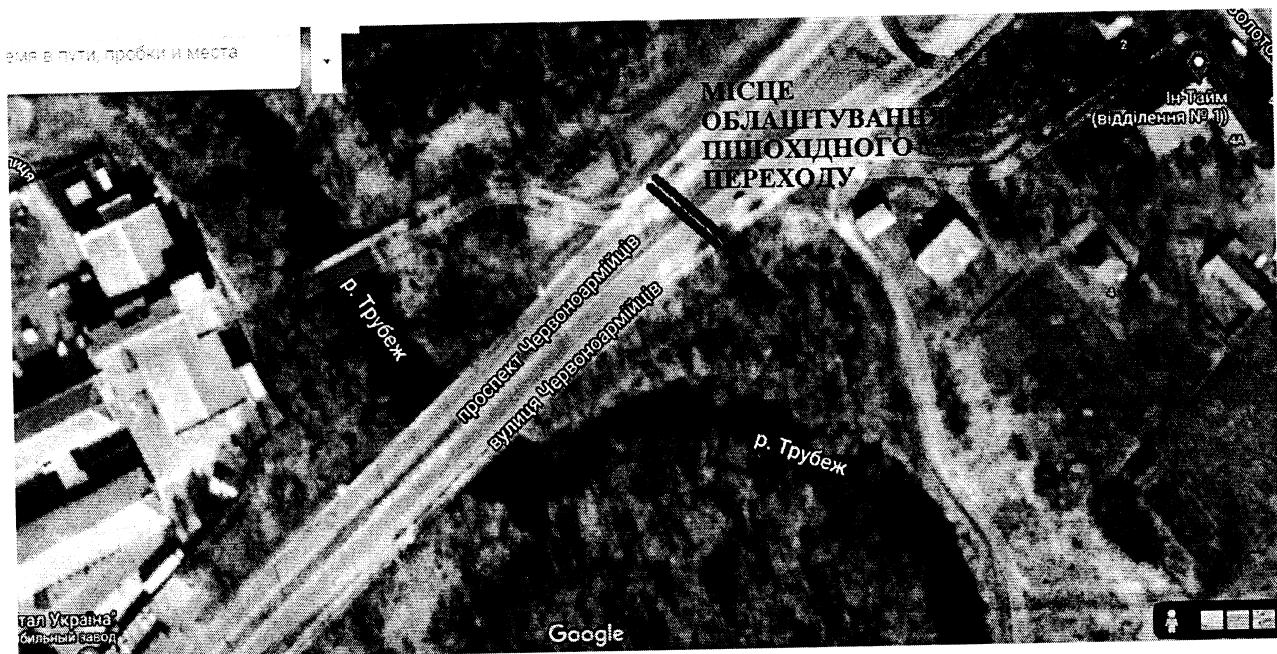


Рис. 1



Рис. 2

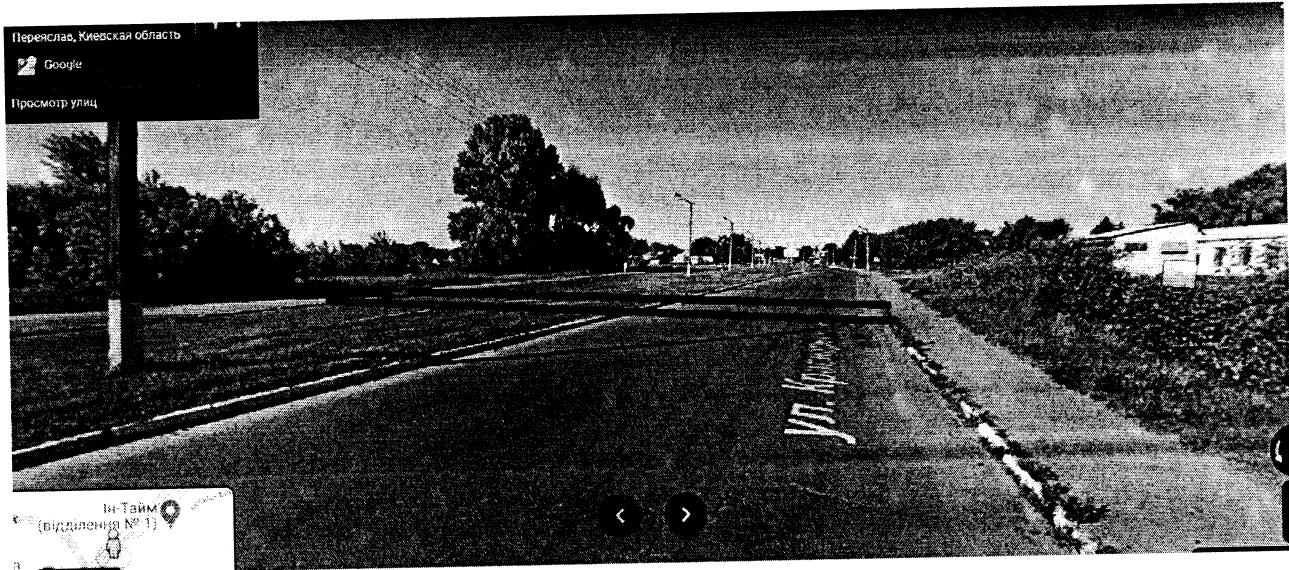


Рис. 3

Додаток 1

Форма №8

ЗАТВЕРДЖЕНО

КП Переяславське ВУКГ
(назва організації, що затверджує)

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

" " 20 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Влаштування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійців

Імові виконання робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат 2	Одиниця виміру	Кількість		Примітка
			3	4	
1	1 Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.14.1, 1.14.3	м2		18	
2	2 Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт		2	
3	3 Розбирання бортових каменів	м		8	
4	4 Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при цементнобетонних покриттях	м		8	
5	5 Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм	м2		12	
6	6 Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см із цегляного щебеню	м2		12	
7	7 Улаштування підстильного шару піщаного	м3		0,6	
8	8 Установлення бетонних поребриків на бетонну основу	м		12	
9	9 Улаштування покріттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЭМ]	м2		12	

Склав [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Додаток 2

КП Переяславське ВУКІ
 (назва організації, що затверджує)

Затверджено

Зведений кошторисний розрахунок у сумі 24,802 тис. грн.
 В тому числі зворотних сум 0 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВництва №**Влаштування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійців**

Складений в поточних цінах станом на 28 вересня 2020 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будинків, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, robіт i витрат інвентарю	будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2-1	Глава 2. Об'єкти основного призначення Влаштування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійців	20,011	-	-	20,011
		Разом по главі 2:	20,011	-	-	20,011
		Разом по главах 1-7:	20,011	-	-	20,011
		Разом по главах 1-8:	20,011	-	-	20,011
		Разом по главах 1-9:	20,011	-	-	20,011
		Разом по главах 1-12:	20,011	-	-	20,011
		Кошторисний прибуток (І)	0,657	-	-	0,657
		Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (ІІ)	-	-	-	-
		Разом	20,668	-	-	20,668

1	2	3	- 8 -	9_СД_ЛССР
ДСТУ Б.Д. 1.1- 1:2013 п.5.8.16	Податок на додану варгість Всього по зведеному кошторисному розрахунку	20,668	-	4,134
			-	4,134
			-	24,802

Керівник проектної організації _____

Головний інженер проекту
(Головний архітектор проекту)

Керівник відділу _____

Додаток 3

КП Переяславське ВУКГ
(назва організації, що затверджує)

Затверджено

Зведенний кошторисний розрахунок у сумі 24,802 тис. грн.
В тому числі зворотних сум – тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

20 B.

Знештування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійців
28.09.2020

Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1 на ремонтні роботи на заштування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійському

Основа:
Відмінна (спеціфікації) №

Кошторисна вартість	20,011 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість	0,08885 тис.люд.-год.
Кошторисна заробітна плата	5,711 тис. грн.
Середній розряд робіт	3,0 розряд

Складений в поточних цінках станом на 20 вересня 2020 р.		Найменування робіт і витрат	Обґрунтування (шифр норми)	№ п/п	Vартість одиниці, грн.	Загальна вартість, грн.	Vитрати труда робітників, лод.-год.
Всього	експлуатації машин				Всього	експлуатації машин	
1	2	3	4	5	6	7	8

ДСТУ Б Д.1.1-
1:2013 п.5.8.16

Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)

Податок на додану вартість
Всього по зведеному кошторисному поспахувочному

卷之三

Керівник проектної організації

Головний інженер проекту (Головний архітектор проекту)

Керівник відділу

Разом по главах 1-12:

20011
CEZ

157

20668
20668
4134
24802

1

Додаток 4

Влаштування пішохідного переходу по проспекту Червоноармійців

Підсумкова відомість ресурсів

- 13 -

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	В тому числі:		Обґрунтування ціни
						відпускова ціна, грн.	заго- вельно- складські витрати, грн.	
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13
I. Витрати труда								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників Середній розряд робіт, що виконується робітниками-будівельниками	люд-год розряд	72,83 3,0	58,92			
2		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд-год розряд	6,37 4,1	67,20			
3		Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі:	люд-год	9,65	102,47			
4			люд-год	88,85				
5			розряд	3,0				
5.1								
Разом кошторисна трудомісткість								
Середній розряд робіт								
II. Будівельні машини і механізми								
6	CH201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш-год	3,51	184,36 647,10			
7	CH201-311	Трактори на гусеничному ходу, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш-год	0,024	309,14 7,42			

19 Програмний комплекс АВК- 5 (3.5.2) укр.		9_СД_ИВР		- 14 -	
1	2	3	4	5	6/7
8 СН202-1140	Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 6,3 т	Маш-год	0,088	379,26 33,37	
9 СН203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	Маш-год	0,0636	225,76 14,36	
10 СН203-851	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 2 т	Маш-год	0,072	286,82 20,65	
11 СН205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м ³ /хв	Маш-год	0,21	192,34 40,39	
12 СН206-337	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25 м ³	Маш-год	0,24	262,52 63,00	
13 СН212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	Маш-год	0,096	578,37 55,52	
14 СН212-701	Котки дорожні причіпні кулачкові, маса 8 т	Маш-год	0,024	41,48 1,00	
15 СН212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	Маш-год	0,282	272,54 76,86	
16 СН212-1551	Віброочистильниковачі [віброплита] з дизельним двигуном легкі, маса понад 100 кг	Маш-год	0,0168	41,13 0,69	
17 СН212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	Маш-год	0,102	457,99 46,71	
18 СН216-501	Машини бурильні на тракторі потужністю 85 кВт [115 к.с.], глибина буріння 3,5 м	Маш-год	0,3454	567,56 196,04	грн. 1203,11
Разом по розділу II		9,798 9,463 0,896 0,079			
в тому числі енергоносії:		Бензин Дизельне паливо Мастильні матеріали Гідрравлічна рідинна			

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
9 СД ИВР									
19 СН233-1100	Трамбівки пневматичні при роботі від компресора	0,21							
20 С111-90	Болти із шестигранного головкою, діаметр різьби 10 ММ	0,00096	<u>33702,32</u> 32,35	<u>32826,15</u> 31,51	<u>215,34</u> 0,21	<u>660,83</u> 0,63	30 км.		
21 С111-181	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8x60 мм	0,00008	<u>22940,03</u> 1,84	<u>22274,89</u> 1,78	<u>215,34</u> 0,02	<u>449,8</u> 0,04	30 км.		
22 С111-233	Грунтовка ПЭ-0211	0,000387	<u>160872,89</u> 62,26	<u>157399,75</u> 60,91	<u>318,77</u> 0,12	<u>3154,37</u> 1,23	30 км.		
23 С111-334 варіант 1	Фарба для нанесення дорожньої розмітки АК-107, біла	0,01512	<u>63009,38</u> 952,70	<u>61455,13</u> 929,20	<u>318,77</u> 4,82	<u>1235,48</u> 18,68	30 км.		
24 С111-359-1	Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна	0,0001124	<u>27870,51</u> 3,13	<u>27005,26</u> 3,04	<u>318,77</u> 0,04	<u>546,48</u> 0,05	30 км.		
25 С111-837	Розчинник для лакофарбових матеріалів Р-4А	0,0000676	<u>15135,67</u> 1,02	<u>14477,04</u> 0,98	<u>361,85</u> 0,02	<u>296,78</u> 0,02	30 км.		
26 С111-1305	Портландцемент загальnobудівельного призначення бездобавковий, марка 400	0,0168	<u>2321,67</u> 39,00	<u>2039,82</u> 34,27	<u>236,33</u> 3,97	<u>45,52</u> 0,76	30 км.		
27 С112-38	Бруси необрізані з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 100,125 мм, IV сорт	0,0136	<u>2935,31</u> 39,92	<u>2735,97</u> 37,21	<u>141,78</u> 1,93	<u>57,56</u> 0,78	30 км.		
28 +С113-1 варіант 1	Стійка для дорожніх знаків Д 57	6	<u>211,78</u> 1270,68	<u>210,00</u> 1260,00	<u>0,2</u> 1,20	<u>1,58</u> 9,48	30 км.		
29 &С115-126-1 варіант 1	Знак дорожній 5.35.1 Пішохідний перехід	100шт	0,01	<u>422,89</u> 4,23	<u>350,00</u> 3,50	<u>64,6</u> 0,65	<u>8,29</u> 0,08	30 км.	
30 &С115-126-1 варіант 1	Знак дорожній 5.35.2 Пішохідний перехід	100шт	0,01	<u>422,89</u> 4,23	<u>350,00</u> 3,50	<u>64,6</u> 0,65	<u>8,29</u> 0,08	30 км.	

19 Программний комплекс АВК - 5 (3.5.2) укр.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	9_СД_ИВР 14
31 С142-10-2	Вода	м3	0,726	<u>24,26</u> <u>17,61</u>	<u>24,26</u> <u>17,61</u>	-	-	-	-
32 +С1416-8684 варіант 1	Поребрик БР 100.20.8	шт	12	<u>153,44</u> <u>1841,28</u>	<u>105,00</u> <u>1260,00</u>	<u>45,43</u> <u>545,16</u>	<u>3,01</u> <u>36,12</u>	<u>30 км.</u>	
33 С1421-10634	Пісок природний, рядковий	м3	1,5516	<u>416,08</u> <u>645,59</u>	<u>96,16</u> <u>149,20</u>	<u>311,76</u> <u>483,73</u>	<u>8,16</u> <u>12,66</u>	<u>30 км.</u>	
34 С1423-11296- 1	Щебінь цегловий	м3	2,088	<u>575,13</u> <u>1200,87</u>	<u>206,76</u> <u>431,71</u>	<u>357,09</u> <u>745,60</u>	<u>11,28</u> <u>23,56</u>	<u>30 км.</u>	
35 С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [M200], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	0,924	<u>1918,19</u> <u>1772,41</u>	<u>1375,55</u> <u>1271,01</u>	<u>505,03</u> <u>466,65</u>	<u>37,61</u> <u>34,75</u>	<u>30 км.</u>	
36 С1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100	м3	0,0048	<u>1443,02</u> <u>6,93</u>	<u>951,78</u> <u>4,57</u>	<u>462,95</u> <u>2,22</u>	<u>28,29</u> <u>0,14</u>	<u>30 км.</u>	
37 +С1426-11789 варіант 1	Плити ФЕМ (Старе місто), товщина 40 мм,	м2	12,12	<u>312,82</u> <u>3791,38</u>	<u>274,00</u> <u>3320,88</u>	<u>32,69</u> <u>396,20</u>	<u>6,13</u> <u>74,30</u>	<u>30 км.</u>	
38 С1633-16ВД	Склінні кульки вітчизняного виробника	т	0,0045	<u>30529,04</u> <u>137,38</u>	<u>29611,66</u> <u>133,25</u>	<u>318,77</u> <u>1,43</u>	<u>598,61</u> <u>2,70</u>	<u>30 км.</u>	
39 +2405-1858 варіант 1	Кріплення для дорожніх знаків	шт	2	<u>75,88</u> <u>151,76</u>	<u>72,50</u> <u>145,00</u>	<u>1,89</u> <u>3,78</u>	<u>1,49</u> <u>2,98</u>	<u>30 км.</u>	
	Разом по розділу IV Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин	грн.		11976,57	9099,13	2658,40	219,02		
	Мастильні матеріали	кт	0,896						
	Гідравлічна рідинна	кт	0,079						
	Бензин	л	13,24						
	Дизельне паливо	л	11,133						

- 16 -

9_СД_ИВР