

## **ЗВІТ**

### **про базове відстеження результативності проекту рішення Переяслав-Хмельницької міської ради «Про затвердження Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Переяслава-Хмельницького»**

#### **1. Вид та назва регуляторного акта:**

Рішення Переяслав-Хмельницької міської ради «Про затвердження Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Переяслава-Хмельницького».

#### **2. Виконавець заходів з відстеження:**

Відділ капітального будівництва та житлово-комунального господарства управління капітального будівництва, житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування, земельних відносин та державного архітектурно-будівельного контролю виконкому Переяслав-Хмельницької міської ради.

#### **3. Цілі прийняття акта:**

- встановлення прозорого і чітко врегульованого порядку та умов залучення, розрахунку розміру і величини пайової участі замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, а також здійснення контролю за її сплатою;
- визначення чіткого переліку об'єктів, у разі будівництва яких замовники не залучаються до пайової участі у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;
- встановлення порядку та умов укладення договору про пайову участь замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;
- визначення умов зменшення розміру пайової участі замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;
- забезпечення збільшення надходжень коштів до міського бюджету для фінансування розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста.

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження:**

з 01.04.2019 по 10.04.2019.

#### **5. Тип відстеження:**

Базове відстеження

**6. Методи одержання результатів відстеження результативності і дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Шляхом аналізу кількості укладених договорів про пайову участь із замовниками відповідно до діючого Положення про пайову участь замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Переяслава-Хмельницького, затвердженого рішенням міської ради від 17.06.2010 № 04-41-V, та сум сплачених коштів – пайових внесків до бюджету міста за 2016-2018 роки та I квартал 2019 року.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Для визначення результативності цього регуляторного акта були використані наступні показники:

- кількість укладених договорів про пайову участь замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;
- обсяг сплачених замовниками коштів до цільового фонду розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста.

**8. Кількісні та якісні значення показників:**

Назва показника	2016	2017	2018	I кв. 2019
Кількість укладених договорів про пайову участь замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, од. в тому числі:	3	9	3	4
- для нежитлових приміщень та/або споруд, од.	3	9	3	3
- для житлових будинків, од.	-	-	-	1
Обсяги сплачених замовниками коштів до бюджету міста, грн. в тому числі:	45505,90	333267,95	12352,08	38911,85
- для нежитлових приміщень та/або споруд, грн.	45505,90	333267,95	12352,08	22317,85
- для житлових будинків, грн.	-	-	-	16594,00

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:**

Регуляторний акт – проект рішення «Про затвердження Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Переяслава-Хмельницького» має достатній ступінь досягнення визначених цілей.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності – через 1 рік;
- періодичне відстеження результативності – один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та кожні наступні 3 роки.