**ФОРМА ПРОЕКТУ,**
**реалізація якого планується за рахунок коштів громадського бюджету м. Переяслава у 2021 році**

| | |
|---|---|
| Ідентифікаційний номер проекту<br>*(вписує уповноважений робочий орган, згідно з реєстром )* | 008 |
| Дата надходження проекту<br>*(заповнюється уповноваженим робочим органом)* | 30.09.2020 |
| *Прізвище, ім'я, по батькові особи уповноваженого робочого органу що реєструє проект:* | *(підпис)* |

ВСІ ПУНКТИ Є ОБОВ'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

**1.Назва проекту***(не більше 15 слів)*:

**«Доступність і можливості – в громаді для людей»**

**2.Пріоритетні напрямки проекту***(необхідне підкреслити і поставити знак "Х")*:

● облаштування тротуарів –☐

● естетичне облаштування міста –☐

● дороги –☐

● будівництво спортивних та дитячих майданчиків –☐

● облаштування зон відпочинку (в тому числі зі створенням точок вільного доступу до мережі Інтернет) та впорядкування прибережних смуг водойм–

☐●вуличне освітлення –☐

● розвиток вело- та бігової інфраструктури –☐

●заходи з енергозбереження (використання відновлювальних джерел енергії) – ☐●

інше – **Х**

**3. Місце реалізації завдання***(адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки, якщо відомо, тощо)*:
Переяславська ОТГ

**4.Короткий опис проекту***(не більше 50 слів)*:
Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб з обмеженою мобільністю у візках, надає можливість всім бажаючим особам з інвалідністю територіальної громади, користуватися даним ресурсом в цілях отримання невідкладних медичних, транспортних чи туристичних послуг.

**5. Опис проекту***(основна мета проекту; проблема, на вирішення якої він спрямований; запропоновані рішення; пояснення щодо того, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців. Опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту. Також обов'язково зазначити відповідність стратегічним пріоритетам і цілям розвитку міста. Якщо проект має капітальний характер, зазначається можливість користування результатами проекту особами*

Обговорюючи створення безбар'єрного середовища, основна маса людей має на увазі архітектурну доступність будівель і споруд, зосереджуючись на проблемі побудови пандусів. Але часто, обговорюючи проблематику доступності, всі забувають про питання доступності транспортної та вуличної інфраструктури міст і сіл. Доступність транспортної інфраструктури, що включає інфраструктуру вулиць і доріг, служить фундаментом у формуванні безбар'єрного середовища і є головною складовою для повноцінного ведення самостійного способу життя людьми з інвалідністю, що декларує 19 стаття Конвенції з прав інвалідів ООН.

Дана проблема розділена на дві рівнозначні складові:
– відсутність транспортних засобів (автобусів, маршрутних таксі), обладнаних спеціальними пристроями для перевезення людей з інвалідністю;
– відсутність інфраструктури – зупинок громадського транспорту, пристосованих для вільної посадки / висадки людей з інвалідністю в містах і селах України

У місті катастрофічно мало закладів, до яких може потрапити людина на візку без сторонньої допомоги, особливо це стосується місць дозвілля та відпочинку.

Процес створення безперешкодного життєвого середовища для інвалідів та інших маломобільних груп населення сьогодні гостро стоїть, так як при умовах децентралізаціїї використання бюджету на місцях, пропонуємо звернути увагу на соціальну категорію ,а саме людей з інвалідністю і придбати соціальний транспорт, для можливості пересування за потреби по місту та за його межами.

**6.Обґрунтування бенефіціарів проекту***(основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)*:

Особи з інвалідністю, які не здатні до самообслуговування у зв'язку з захворюваннями опорно-рухового апарату, пересуваються на візках або милицях і згідно з медичним висновком мають III, IV або V групу рухової активності та потребують перевезень спеціалізованими автомобілями з числа:

- інвалідів I, II груп, які досягли 18-річного віку та дітей-інвалідів старше трьох років;
- хворих (з числа осіб працездатного віку на період до встановлення їм групи інвалідності, але не більше, як на чотири місяці);
- інвалідів та хворих, яким проводяться процедури за життєвими показниками (гемодіаліз тощо);
- інвалідів у складі мало-мобільних груп населення (незалежно від громадянства та місця реєстрації) на час проведення загальнодержавних заходів;

**7. Інформація щодо очікуваних результатів у разі реалізації проекту:**

Громада міста отримає соціальний транспорт, яким за пільговим тарифом, можуть скористатися люди з інвалідністю, для отримання послуг за межами ОТГ.

**8. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту***(всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)*:

| Складові завдання | Орієнтовна вартість, гривень |
|---|---|
| 1. Вартість автомобіля | 516 000,00 грн. |
| 2. Вартість обладнання для перевезення інвалідів (з опорою) | 381 000,00 грн. |
| РАЗОМ: | 897 000,00 грн. |
| | |

**9. Список з підписами щонайменше 15 громадян України віком від 16 років,** які зареєстровані або проживають на території м. Переяслава, що підтверджується офіційними документами (довідкою про місце роботи, навчання, служби чи іншими документами, що підтверджують факт проживання в місті), **та підтримують цей проект (окрім його авторів), що додається.** Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки *(необхідно додати оригінал списку у паперовій формі)*.

**10. Контактні дані автора/авторів проекту, які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших проектів, мешканців, представників засобів масової інформації, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень тощо***(необхідне підкреслити)*:

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси ……..……..… для зазначених вище цілей

**<u>Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси</u>**……..

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

***Примітка:***

Контактні дані авторів проектів (тільки для Переяславської міської ради), зазначаються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

**11. Інші додатки** (якщо необхідно):

а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,

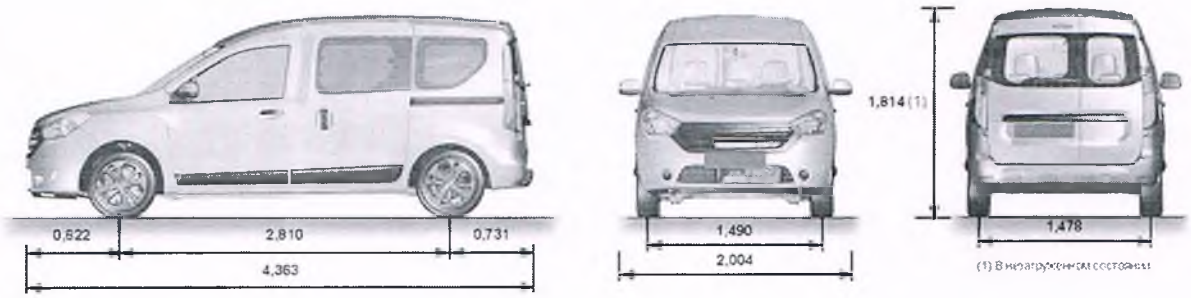
б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту,

в) інші матеріали, суттєві для поданого проекту (креслення, схеми тощо)

пропозиція

# Комерційна пропозиція RenaultDokker

ТОВ «Полісся Моторс Груп» офіційний дилер Renault в Житомирі та Житомирській області, готовий надати Вам до розгляду інформацію для покупки спеціалізованого автомобіля для перевезення осіб з обмеженою мобільністю у візках на базі RenaultDokker




**Двигун - 1,5 дизель 5MT**
**Колір – білий**
**Рік випуску – 2020**

**Комплектація – Expression**

**Безпека**

- ABS з електронною системою розподілення гальмівних зусиль EBV і система допомоги при екстренному гальмуванні AFU
- Система курсової стійкості (ESP) + система, що полегшує початок руху на схилі і запобігає відкату автомобіля назад на крутому підйомі (HSA)
- Фронтальні подушки безпеки водія і переднього пасажира
- Передні бокові подушки безпеки
- Кріплення для дитячого крісла ISOFIX (вир-во з 06 тижня 2018)
- Центральний замок з дистанційним управлінням (ключ з 2-ма кнопками)
- Захисні щитки на гальмівні диски
- Адаптація до поганих доріг: передні та задні бризковики, еталевий захист картера двигуна, збільшений кліренс

**Комфорт**

- Гідропідсилювач керма із окремим електронасосом
- Еко-режим: економія пального до 10%
- Бортовий комп'ютер
- 2 розетки 12В
- Магнітола (2 DIN) без CD, з USB, JACK, Bluethooth з управлінням на кермі (в базі на а\мвир-ва з 52 тижня 2017)
- Сидіння заднього ряду, що складається в пропорції 1/3 і 2/3
- Сидіння переднього пасажира зі спинкою, що складається, для перевезення довгих предметів
- Сидіння водія та рульова колонка, що регулюється за висотою
- Багажна поличка, що знімається
- Килимок поліуретановий у вантажному відсіку
- Попільничка + прикурювач
- Передні електросклопідіймачі, імпульсний з боку водія
- Ліві засклені зсувні двері
- Праві засклені зсувні двері
- Багажні двері зі склом, що відкриваються
- Обігрів заднього скла
- Сталеві 15" дюймові диски и ковпаки коліс
- Легке тонування стекол
- Запасне колесо повного розміру
- Оббивка сидінь салону чорного кольору "SILICON NOIR"
- Повітроводи для задніх сидінь
- Верхнє речове відділення (полиця над вітровим склом)
- Кондиціонер
- Дзеркала заднього огляду із електрорегулюванням та обігрівом
- Протитуманні фари
- Бампера та зовнішні дзеркала заднього огляду пофарбовані в колір кузова

**Пропозиція на обладнання спеціалізованого автомобіля знаходиться в додатку, який додається.**

**Вартість автомобіля – 516 000,00 грн.**
**Вартість обладнання для перевезення інвалідів - 381 000,00 грн. (з опорою)**
**Вартість спеціалізованого автомобіля для перевезення осіб з обмеженою мобільністю у візках на базі RenaultDokker – 897 000,00 грн.**
**(станом на 29.09.2020 року, згідно діючого прайс-листа).**

**Гарантія на автомобіль: 3 роки або 100 000 км пробігу.**

**ТОВ "Полісся Моторс Груп"**
Адреса: м. Житомир,
проспект Незалежності, 170А

**Окраїна**ТВ«

ТОВ „ОКРАЇНА", 03187, м.Київ, вул.Академіка Глушкова, 22, 100.

**Тел./факс (044) 451-87-39; (091) 356-84-39**
**E-mail: okraina@ukr.net**

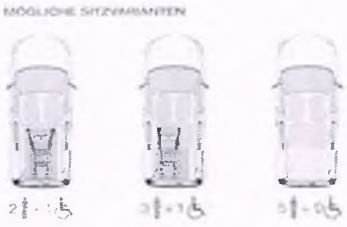
№ 15
від 09.07.2020р.

**Автомобіль спеціалізований для перевезення осіб з обмеженою мобільністю у візках на базі RENAULT Dokker**

**обладнаний:**

- в задній секції автомобіля місцем для перевезення особи у візку з нековзкою алюмінієвою рампою (яка складається для необмеженого використання багажного відділення) та піддоном (який опускається), для заїзду особи у візку;
- довгими з електричним керуванням, ременями кріплення передньої частини візка;
- кріпленням в підлозі для фіксації інвалідного візка з пасажиром;
- ременями безпеки,
- системою захисту людини та інвалідного візка (згідно DIN и ISO);

В автомобілі можливо одночасно перевозити 5 пасажирів + багаж або 3 пасажира + 1 пасажир на візку.




Внутрішні розміри багажного відсіку в задній секції обладнаного автомобіля (згідно з Правилами ЄЕК ООН №107):

| | |
|---|---|
| - ширина ванни (піддона) в області інвалідного візка | - не менше 810 мм; - |
| - довжина в місці кріплення інвалідного візка | не менше 1510 мм; - |
| - висота в габаритах заїзду інвалідного візка | не менше 1400 мм; - |
| - внутрішня висота в області інвалідного візка | не менше 1450 мм. |

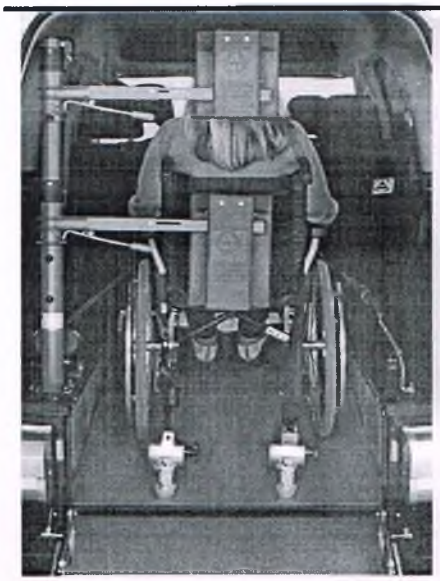
**Загальна вартість переобладнання з ПДВ ..... 342 000 грн.**

(Через заднийвырезс пандуса кресло - коляска можетбыть легко транспортирована. Нескользящая рампа обеспечивает легкий доступ к автомобилю, а благодаряопущенномуподдону пола в салонедостаточноместа. С помощьюсистемыудержаниячеловека и кресла-коляски кресло-коляска прикрепляется к полу автомобиля и человекзакрепляется. Дополнительнаязащита и безопасностьобеспечиваетсяподголовникомFutureSafe и поясничнойопорой)

**Окраїна**ТВ«

ТОВ „ОКРАЇНА", 03187, м.Київ, вул.Академіка Глушкова, 22, 100.

**Тел./факс (044) 451-87-39; (091) 356-84-39**
**E-mail: okraina@ukr.net**



Додаткова опція по бажанню замовника: - опора для голови та спини зі встроєними ременями безпеки для візочників, з роздільними підголівниками та спинкою, що регулюються індивідуально
для користувача інвалідного візка ..... + 39 000,00 грн. з ПД

Директор О.С.Рибальченко